

Betty Greene

La fille qui avait des ailes

Texte pour accompagner le powerpoint

Diapo 2

Betty aime tellement observer le ciel
et regarder passer les avions.

Ils scintillent au soleil, quand elle les voit voler
au-dessus de sa maison, en Amérique.

Elle est la seule fille dans sa famille, mais elle
s'amuse énormément quand elle joue avec ses
trois frères!

Ils courent à travers les champs, jouent à
s'attraper, font des promenades à cheval, et
ils écoutent les histoires de la Bible que leurs
parents racontent aux enfants du quartier.

Diapo 3

Quand son grand frère Joe commence à prendre des leçons de pilotage, Betty le regarde voler.

Elle aimerait tellement apprendre à conduire un avion, elle aussi.

Plus tard, pour Noël, un de ses oncles, qui est très gentil, lui donne un peu d'argent.

Alors elle sait exactement ce qu'elle va en faire.

Elle va prendre des cours pour apprendre à voler!

Quelle joie!!

Diapo 4

Puis, un jour, une terrible guerre éclate: c'est la Seconde Guerre mondiale. Alors, Betty s'engage comme pilote dans l'organisation des *Femmes pilotes de l'Armée de l'Air*.

Leur mission consiste à aider les hommes pendant leurs entraînements.

Elles volent même avec une cible géante accrochée à l'avion, pour que les soldats puissent s'exercer à viser!

Diapo 5

Après la guerre, Betty entend parler de la *MAF (Mission Aviation Fellowship)*, une nouvelle organisation chrétienne. Son but est d'apporter de l'aide aux gens qui vivent dans des endroits reculés du monde et de leur permettre d'entendre la bonne nouvelle du salut en Jésus.

Et, pour accomplir cette mission, l'organisation a besoin de pilotes courageux et motivés.

Alors Betty s'engage!

Diapo 6

C'est elle qui aide la *MAF* à choisir son premier avion. Avec sa belle peinture rouge, il est magnifique!

Puis, le grand jour arrive: la *MAF* va faire son premier vol pour emmener deux femmes qui doivent aller au Mexique, avec Betty comme pilote!

Elle monte à bord avec ses deux passagères.

Le moteur vrombit, la poussière vole, et tout le monde leur fait au revoir de la main.

Diapo 7

Mais, au bout d'un certain temps... Betty commence à s'inquiéter: on dirait que quelque chose fuit du moteur!

Aussitôt, elle se pose et examine l'avion pour comprendre ce qui se passe.

Quel soulagement, quand elle se rend compte qu'en fait, le moteur va très bien! C'est simplement la peinture rouge de l'avion qui a commencé à se décoller!

Ouf!

Diapo 8

Alors qu'elle survole la jungle du Mexique, Betty voit, tout en bas, les rails du train qui serpentent au milieu des arbres. Un voyage qui prendrait dix heures en train en prend seulement deux en avion!

Les semaines passent, et Betty part pour d'autres missions et pilote d'autres avions.

Un de ces avions, qu'on appelle «Le canard», peut atterrir sur l'eau (ou plutôt «amerrir»).

Diapo 9

Mais, juste à temps, le moteur redémarre pendant quelques secondes seulement, ce qui permet à Betty de se poser sur la rivière.

Une fois le calme revenu, alors que l'avion se balance doucement sur l'eau, un des passagers s'exclame, tout étonné:

«Señorita, Señorita, comment pouvez-vous rester aussi tranquille?!»

Diapo 10

Un jour, Betty est en train de piloter «Le canard» au-dessus de la forêt amazonienne, quand, tout d'un coup, le moteur s'arrête!

L'avion fonce alors à pic vers le sol, à pleine vitesse.

Ils vont s'écraser!

Betty sourit. Elle sait que Dieu contrôle toute chose et la protège.

Diapo 11

Quand elle passe au-dessus des montagnes, des lacs, des mers ou des déserts, Betty repense souvent à un verset de la Bible qu'elle aime beaucoup:

Vous serez mes témoins...

jusqu'aux extrémités de la terre.

Actes 1.8

Depuis son avion, elle regarde en bas en souriant, reconnaissante de pouvoir faire les deux choses qu'elle aime le plus: voler et servir son Dieu, le Créateur de la terre et de l'immense ciel bleu.

Betty Greene

1920 - Le 24 juin, Betty voit le jour à Seattle, en Amérique du Nord, en même temps que Bill, son frère jumeau. Ses parents aiment Jésus et racontent souvent des histoires de la Bible à leurs enfants. Ils font aussi des réunions pour les enfants du quartier.

1927 - Betty n'a que 7 ans quand Charles Lindbergh devient le premier pilote à réussir la traversée de l'Atlantique nord en solitaire. Cet événement éveille dans l'esprit de la jeune Betty un intérêt pour l'aviation qui, avec le temps, devient une vraie passion, surtout quand son grand frère, Joe, commence à prendre des cours de pilotage. Il lui explique tout ce qu'il apprend, et elle l'écoute attentivement, espérant qu'un jour, elle aussi pourra voler.

1936 - Quelques années plus tard, un de ses oncles lui donne généreusement 100 dollars, ce qui, à l'époque, représente une très grosse somme. D'autant que le monde passe par une longue période de crise économique et de pauvreté: la Grande Dépression. Betty utilise une petite partie de l'argent reçu pour acheter des choses dont elle a besoin, comme des habits et des chaussures, mais elle se sert du reste pour prendre des cours de pilotage.

Quand la Seconde Guerre mondiale éclate, elle met à profit ses compétences au service de l'organisation des *Femmes pilotes de l'Armée de l'Air* et fait même partie d'une équipe de recherche qui envoie des pilotes très haut dans le ciel, jusqu'à la stratosphère!

1944 - Quand l'organisation des *Femmes pilotes de l'Armée de l'Air* est dissoute, Betty participe à la création d'une mission appelée à l'époque CAMF (*Christian Airmen's Missionary Fellowship*), connue aujourd'hui sous le nom de MAF (*Mission Aviation Fellowship*).

Le but de la MAF est d'apporter de l'aide aux personnes qui vivent dans des endroits du monde difficilement atteignables autrement qu'en avion et de transporter des missionnaires pour qu'ils puissent annoncer la bonne nouvelle du salut en Jésus.

1946 - Le 23 février, Betty, alors âgée de 25 ans, réalise le premier vol de la MAF dans un avion à quatre places, un biplan Waco. Malgré un petit contretemps, elle arrive finalement saine et sauve à destination, en pleine jungle du Mexique.

Ce n'est que la première des nombreuses et incroyables aventures qu'elle va vivre.

Durant toute sa vie, elle fera plus de 4'640 vols, servira au sein de la MAF dans 12 pays différents et atterrira dans une vingtaine d'autres.

Elle ne sera pas seulement la première femme pilote de la MAF, mais aussi la première femme à survoler les Andes, la plus longue chaîne de montagnes du monde, et la première femme à se rendre au Soudan en avion.

